



DODATNI PRAVILNIK

FIA EVROPSKO GORSKO PRVENSTVO (EHC)

9. DIRKA

30° GHD ILIRSKA BISTRICA (SVN) 30.08 – 01.09.2024

PRAVILA

Uradno besedilo pravilnika je zapisano v angleščini zaradi kakršnihkoli zapletov glede interpretacije. V tem pravilniku je besedilo zapisano v slovenščini in služi kot uradni dodatni pravilnik dirke za vse slovenske udeležence in je identičen angleškemu originalu.

Člen 1 – Organizacija

Prireditelj, ki ima status mednarodnega tekmovanja, bo organizirana v skladu z:

- FIA Mednarodnim športnim pravilnikom z dodatki (posebno Dodatek S),
- Nacionalnim športnim pravilnikom,
- uradnimi FIA bilteni,
- splošnimi predpisi, ki se nanašajo na mednarodna gorsko hitrostna tekmovanja,
- Športnim pravilnikom FIA mednarodnega gorsko hitrostnega prvenstva in njegovimi Dodatki («Športna Pravila») in
- tem dodatnim pravilnikom.

Člen 2 – Informacije o dirki

Nacionalna športna zveza (ASN): Zveza za avto šport Slovenije AŠ SLO

Naslov: Koprška ulica 98,
1000 Ljubljana, Slovenija.

- a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36
- b) E-mail: info@as-slo.si
- c) spletna stran: www.as2005.eu

Organizator tekmovanja:

Avto klub Olimpija

Naslov: Koprška ulica 98,
1000 Ljubljana, Slovenija.

- a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36
- b) E-mail: info.ghd.ilirskabistrica@gmail.com
- c) spletna stran: www.ghd-ilirskabistrica.com

Naslov sekretariata dirke od 30.08.- 01.09.2024:

Naslov: Ilirska Bistrica, TIB Storitve,
Ilirska Bistrica, Šercerjeva 17

- a) Telefon: +386 41 302 169; +386 41 644 788
- b) Email: info.ghd.ilirskabistrica@gmail.com

Organizacijski odbor

Sestavljajo:

- Dagmar Šuster (SVN) – predsednik
- Oto Giacomelli (SVN)
- Samo Golobič (SVN)
- Katja Ješe (SVN)
- Vlado Krivec (SVN)
- Dr. Miloš Podkonjak (SVN)
- Barbara Poberžnik (SVN)
- Ferdo Poberžnik (SVN)

Častni Odbor:

TBA – bo imenovan z Biltenom

Značilnosti proge:

- a) **Ime:** GHD Ilirska Bistrica-Šembije

Lokacija: Ilirska Bistrica-Šembije

GPS koordinate:

Start: 45° 34' 29,7" N 14° 14' 20,6" E

- b) **Mesto starta (in nadmorska višina):**

Mesto: Ilirska Bistrica (401 metrov)

Mesto cilja (in nadmorska višina):

Mesto: Šembije (607 metrov)

- c) **Dolžina:** 5.010 metrov
- d) **Višinska razlika start-cilj:** 206 m
- e) **Povprečen naklon:** 4,2%

Značilnosti tekmovanja:

- a) Število treningov: **2**
- b) Število dirk: **2**
- c) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.
- d) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.



Zahteve za licence voznikov in tekmovalcev:

Vozniki Kategorija 1: Vozniško dovoljenje in rang D mednarodna tekmovalna licenca minimum (ITD-R).

Vozniki Kategorija 2: Vozniško dovoljenje in rang C mednarodna tekmovalna licenca minimum (ITC-R).

Tekmovalci: Mednarodna.

Ekvivalenca nacionalne/mednarodne licence:

Nacionalna licenca, organizacijske ASN, ima enako veljavo kot mednarodna licenca za tekmovanje, ki štejejo za FIA prvenstva.

Upoštevati je potrebno naslednje pogoje:

- Voznik je dokazal svojo izkušnost z prijavljenim vozilom (vsaj 1 udeležba z istim vozilom v zadnjih 24 mesecih)

Prijave:

Začetek prijav:	S potrditvijo dodatnega pravilnika
Zaključek prijav:	21/08/2024 (čas: 24.00)

Prijavnina kot donacija organizatorju znaša:

- z organizatorjevim dodatnim oglaševanjem

€400 (vključuje zavarovanje odbojnih ograj, električno + €20 (ekološka taksa))

- brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja:

dvojni znesek prijavnine

€800 (vključuje zavarovanje odbojnih ograj, električno + €20 (ekološka taksa))

Plačilo prijavnine:

AVTO KLUB OLIMPIJA
Prispevek za GHD
IBAN: SI56 0201 0009 2248 130
SWIFT: LJBASI2X
Sklic: 00 101- številka licence

Maksimalno število udeležencev: 250

Potek prijave in prijavnica

Glej prijavnico objavljeno na spletni strani organizatorja.

Prijava za EHC mora biti izpolnjena tudi neposredno na spletni strani:

<https://registrations.fia.com/ehc> .

Upoštevane bodo le prijavnice, ki bodo izpolnjene in poslani, skupaj z vsemi prilogi, pred zaključkom roka za prijave.

Zavrnitve, umiki prijav:

V primeru zavrnitve prijavnice ali odpovedi tekmovanja se plačana prijavina v celoti povrne. V primeru umika prijava zaradi višje sile (force majeure) po objavi liste prijav, bo organizator povrnil 50% plačane prijavnine glede na pismeno prošnjo tekmovalca.

Program in časovnica tekmovanja:

Natančen program, razpored, bo objavljen naknadno s strani organizatorja z Biltenom.

• 29/08/2024	
17.00	Sestanek z vozniki - Drivers' Briefing (bo v digitalni obliki) <i>objavljen bo na online oglasni deski SPORTITY.</i>

• 30/08/2024	
08.00-18.00	Verifikacija
08.30-18.30	Tehnični pregledi
18.30	Varnostni sestanek glede proge
19.00	1. seja žirije (Lokacija: Sekretariat dirke)

• 31/08/2024	
07.30 - 08.30	Dodatno plačljiva verifikacija in tehnični pregled na osnovi predhodne najave - plačati 80 €
10.00	1. trening
14.00	2. trening

• 01/09/2023	
08.30	1. dirka
13.00	Uradna otvoritev dirke
13.30	2. dirka
90 min (cca.) po prihodu zadnjega vozila v parc ferme	Podelitev pokalov: (Lokacija: Sekretariat dirke)

Verifikacija:

Lokacija: Sekretariat dirke

Tehnični pregledi:

Lokacija: Sekretariat dirke

Dodatni tehnični pregledi (tehtanje, itd.):

Lokacija: Sekretariat dirke

Parc Fermé:



Lokacija: Sejretariat dirke

Uradna oglasna deska za FIA EHC:

Lokacija:

- Med treningi in dirkami:
Na vhodu v boxe
- V času protestov:
Na vhodu v boxe in v Parc Ferme

Online oglasna deska FIA EHC (neuradna):

<https://chronomoto.hu/fiahillclimb/>

Prireditve »GHD Il.Bistrica« - online oglasna deska (neuradna):

Vsi dokumenti bodo objavljeni na Sportity App:

Sportity APP
koda »GHDIB«



Rezultati v živo bodo na (neuradno):

<https://results.omikronplus.si>

Člen 3 – Dovoljena vozila – Skupine in kategorije

3.1 Kategorija 1 – Zaprta vozila:

Tekmovanje je odprto za vozila ki imajo „Pf Technical Sheet“, nacionalno tehnično knjižico in usklajeno s tehničnimi pravili po Čl. 258-1 dodatka J (če ni navedeno drugače) za naslednje skupine:

Skupina 1	Pf 15 do 39
Skupina 2	Pf 40 do 79
Skupina 3	Pf 80 do 119
Skupina 4	Pf 120 do 159
Skupina 5	Pf nad 159

3.2 Kategorija 2 – Tekmovalna vozila:

Tekmovanje je za vozila, ki imajo nacionalno tehnično knjižico vozila in izpolnjujejo predpise FIA tehničnega dodatka J (če ni drugače določeno) in izpolnjujejo tehnične predpise Dodatka 8 športnega Pravilnika razpisano glede na naslednje skupine:

Skupina D/E2-SS (Enosedezno vozilo) Mednarodna Formula ali Prosta Formula, enosedezno tekmovalno vozilo s prostornino motorja 3000cm ³ ali manj.
Skupina CN/ E2-SC (Šporna vozila)

Dvosedežna produkcijska športna vozila, zaprta ali odprta, s prostornino motorja 6500cm³ ali manj.

Za vozila s prostornino motorja preko 3000cm³ do 6500cm³ glej Člen 8 športnega Pravilnika

3.3 Vozila bodo razdeljena po naslednjih prostorninskih razredih:

Kategorija 1

Ni divizij po razredih

Kategorija 2

Skupina	do 1600 cm ³	Skupina	do 1600 cm ³
D/E2-SS	1601 – 2000	CNE2-SC	1601 – 2000
	2001 – 3000		2001 – 3000
			3001 – 6500

Člen 4 – Pogoji za tekmovalce in voznike

Štartne številke:

Organizator bo priskrbel vsakemu udeležencu 4 štartne številke. Dve štartni številki morata biti vidno postavljene na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Dve štartni številki (velikost maks. 15 cm) morata biti vidno postavljene ena na desni strani vetrobranskega stekla (če vozilo nima vetrobranskega stekla, mora biti številka postavljena na sprednjem delu vozila), druga mora biti postavljena na desni strani zadnjega okna med celotnim trajanjem prireditve. Vozilom brez pravih štartnih številke ne bo dovoljeno štartati na prireditvi.

Oglaševanje:

Organizator je predvidel naslednje reklame:

- Logo "Evropsko prvenstvo-EHC": *postavitev glede na dodatek za postavitve nalepk v športnem pravilniku*
- Drugo: *ostale reklame bo organizator predpisal v biltenu.*

Člen 5 – Uradne osebe

A) Direktor dirke:

Ferdo Poberžnik (SVN)
Mobitel: +386 41 644 788
E-mail: f.poberznik@gmail.com

B) Pomočnika direktorja:

Samo Golobič (SVN) - varnost
Simon Trušnovc (SVN) – vodja sodnikov

C) Žirija:

Włodzimierz Szaniawski (POL) – Predsednik /FIA
Aleš Zrinski (SVN)



Sanjin Paro (HRV) / FIA

D) FIA opazovalec:

Kevin Ferner (DEU)

E) AŠ2005 opazovalec:

Aleš Zrinski (SVN)

F) FIA tehnični delegat:

Giandomenico Di Massa (ITA)

G) Vodja tehnične komisije:

Janez Flerin (SVN)

H) Tehnični komisarji:

Jože Kramžar (SVN)

Günter Wolf (AUT)

Igor Gržinić (HRV)

Boštjan Samsa (SVN)

I) Zdravstvena oskrba:

Dr. Miloš Podkonjak (SVN) – vodja

zdravstvene oskrbe, zdravnik

2. zdravnik – TBA imenovan z *Biltenom*

J) Vodja časomerilcev:

Marko Kos (SVN)

- Društvo: ŠD Omikron plus

FIA delegat časomerilcev:

(storitev na daljavo):

Lajos Boros (HUN)

- Firma: Chronomoto

K) ASN varnostni delegat:

Samo Golobič (SVN)

Varnostni delegat organizatorja:

Simon Trušnovec (SVN)

L) Sekretar dirke:

Katja Ješe (SVN)

Vodja verifikacije:

Barbara Poberžnik (SVN)

M) Sekretar žirije:

Barbara Poberžnik (SVN)

N) Komisar za stike z vozniki in tekmovalci:

Miha Prek (SVN)

E-mail: mihaprek5@gmail.com

GSM: +386 51 312 318



Kaja Zavodnik (SVN)

E-mail: zavodnikkaja@gmail.com

GSM: +386 40 649 680

O) Vodja v boksih:

Žan Staknec (SVN)

GSM: +386 51 239 099

Email: stakne.zan@gmail.com

P) Press – vodja:

Oto Giacomelli (SVN)

Člen 6 – Zavarovanje

Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti:

Proti tretji osebi v skupnem znesku 500.000 €.

Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

Člen 7 – Protesti in prizivi

Taksa za protest: 200 € (prostornina motorja; podvozje in vzmetenje 400€; turbina; sesalni in izpušni del brez turbine 700€; sklopka komplet in vztrajnik 800€).

Taksa za mednarodni priziv (FIA): 3000 €.

Vsakršen protest mora biti vložen v skladu s predpisi FIA (Code). Protesti morajo biti v pisni obliki in jih je potrebno izročiti direktorju dirke ali njegovemu pomočniku, ali v njuni odsotnosti članu žirije, skupaj z zahtevanimi pristojbinami. Če protest zahteva razstavljanje in ponovno sestavljanje posameznih delov dirkalnika, mora vlagatelj plačati tudi depozit, ki ga določi žirija. Razčlenitev pristojbin za protestne depozite, če je potrebno razstavljanje, mora biti objavljena na uradni oglasni deski ali biti na voljo za vpogled pri organizatorju.

Mednarodno prizivno sodišče bo obravnavalo, v okviru tekmovanj, ki so del FIA prvenstva (ki vključujejo tudi FIA Evropsko prvenstvo), prizive na sklepe žirije tekmovanja, s strani organizatorjev, tekmovalcev, voznikov ali drugih imetnikov licence ki so naslovniki takšnih sklepov ali nanje takšni sklepi osebno vplivajo. V tem primeru, nacionalne zveze (ASN) ne morejo zavrniti svoje podpore in soglasja.

Člen 8 – Podelitev priznanj in nagrad



8.1 Pokali in denarne nagrade

Razvrstitev bo organizator objavil in podelil naslednje pokale in denarne nagrade:

a) Generalna razvrstitev

Generalna razvrstitev Evropskega prvenstva (vse skupine skupaj)		
	Denarna nagrada	Pokal
1.	500 €	1 Pokal
2.	-	1 Pokal
3.	-	1 Pokal

b) Kategorije

Razvrstitev za vsako kategorijo		
	Denarna nagrada	Pokal
1.	300 €	-
2.	200 €	-

c) Skupine

Klasifikacija za vsako skupino						
	Denarna nagrada					Pokal
	SK 1	SK 2	SK 3	SK 4	SK 5	
1.	500€	500€	500€	500€	500€	1Pokal
2.	400€	400€	400€	400€	400€	1Pokal
3.	300€	300€	300€	300€	300€	1Pokal
4.	200€	200€	200€	200€	200€	-
5.	100€	100€	100€	100€	100€	

	Denarna nagrada		Pokal
	SK D/E2-SS	SK CN/E2-SC	
1.	500€	500€	1Pokal
2.	400€	400€	1Pokal
3.	300€	300€	1Pokal
4.	200€	200€	-

5.	100€	100€	-
----	------	------	---

d) Prostorninski razredi (Kategorija 2)

Klasifikacija za vsak prostorninski razred		
	Denarna nagrada	Pokal
1.	65 €	1 Pokal

8.2 Posebne nagrade

- Niso predvidene

8.3 Pokali

a) V Skupini kjer bodo na štartu manj kot 3 vozniki, dobi pokal samo 1uvrščeni.

b) Vse nagrade so združljive

c) Podelitev priznanj:

- Pokali se podelijo na zaključni svečani podelitvi.

8.4 Denarne nagrade

a) Denarne nagrade bodo podeljene ne glede na število udeležencev tekmovanja.

b) Vse denarne nagrade so združljive in bodo podeljene s strani organizatorja.

c) Denarne nagrade bodo podeljene le v času trajanja svečane podelitve na naslednji lokaciji:

Lokacija: Sekretariat dirke

Čas: od 17.00 do 18.00

V primeru, da nagrajenec denarne nagrade ne prevzame v tem času, ostane le-ta last organizatorja.

Člen 9 – Dodatni predpisi organizatorja

Glej Dodatek 1 (stran 6)

Predsednik organizacijskega odbora :

Dagmar Šuster

Direktor Dirke :

Ferdo Poberžnik

ASN VISA N° 2/3-MZ/FP-11-24

FIA VISA N° EHC.SVN.21.06.2024

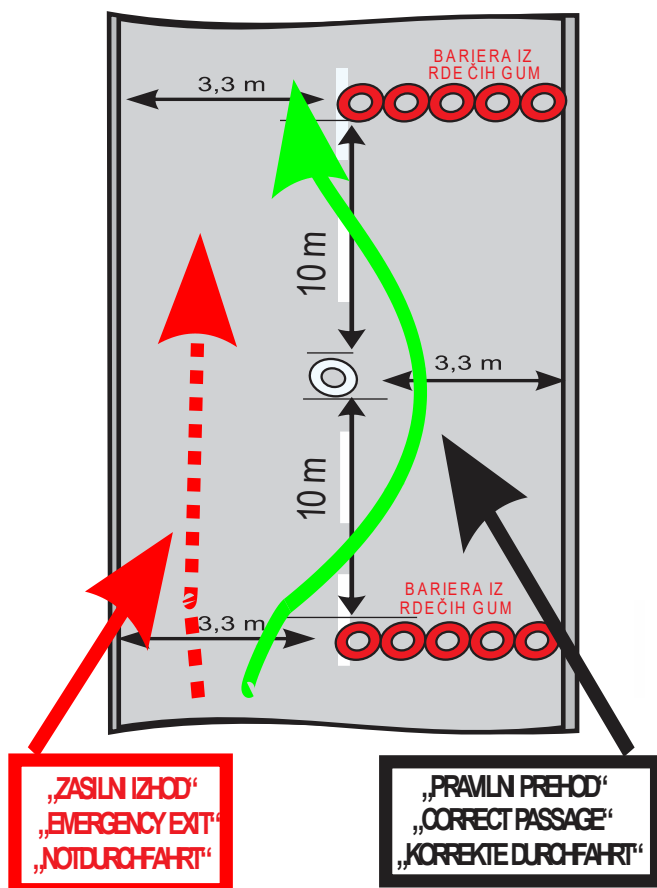
DODATEK 1

1. Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo **vsi vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. **Strogo je prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.** Kakršno koli nespoštovanje zgornjega s strani tekmovalca bo sporočeno žiriji ki bo določila kazen.
2. **Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!**
3. Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
4. Vsi udeleženci tekmovanja morajo slediti ECO navodilom organizatorja glede ločevanja odpadkov!!!

5. Šikana:

- 5.1 Na progi sta postavljeni dve enako postavljeni šikani *druga* cca 710 m od štarta, *tretja* pa 4350 m od štarta.

Da se voznikom omogoči zasilni izhod iz šikane, v primeru tehnične okvare ali prepozna zaviranja, je postavitve šikane prikazana na spodnji sliki. **Druga vrsta ovire iz gum je odprta, da je omogočen zasilni izhod.**



Vsak napačen prehod šikane, z namenom pridobitve prednosti, bo brez izjeme poročan direktorju dirke / žiriji. S tem namenom bodo postavljeni sodniki dejstev, ki bodo to spremljali.

Vsak napačen prehod šikane bo kaznovan s pribitkom 45 sekund!!

Ta čas bo dodan skupnemu času posameznega treninga oziroma dirke.

ZASILNI IZHOD JE NAMENJEN IZKLUČNO VARNOSTI IN SE GA NE SME NAPAČNO KORISTITI!

Prosimo, da se seznanite s postavitvijo proge pred začetkom prvega treninga!

Vsaka napačna vožnja skozi šikano bo kaznovana. Napačna vožnja pomeni, da se voznik izogne (namensko ali ne) vožnji skozi šikano, tako da zapelje naravnost skozi zasilni izhod.
V primeru, da voznik pravilno zapelje skozi šikano, vendar jo pri tem zadane ali premakne, ne bo kaznovan, ker to ni napačna vožnja skozi šikano.

5.2 Prva šikana je postavljena cca 400 m od štarta;

DESNA STRAN ŠIKANE JE ODPRTA DA JE OMOGOČEN ZASILNI IZHOD".

Glej člen 4.1.

Šikana je postavljena kot je na sliki spodaj:

